



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4678430/13  
(22) 14.04.89  
(46) 07.10.91. Бюл. № 37  
(75) Г.К.Труханов, А.И.Репин и В.И.Топицак  
(53) 639.2.081.114(088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 573918, кл. А 01 К 79/00, 1976.  
(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВЫЛИВКИ УЛОВА  
ИЗ МЕШКА ТРАЛА

2

(57) Изобретение относится к промышленному рыболовству. Цель изобретения – удобство пользования. Кормовая оконечность плавсредства выполнена с тяговым органом. Устройство содержит емкость с отверстиями в верхней и кормовой частях. Задвижка и сетная перегородка служат для перекрывания отверстий. Верхняя кромка сетной перегородки снабжена эластичным жгутом. 5 ил.

Изобретение относится к промышленному рыболовству, в частности к способам и устройствам для выливки улова из мешка трала на рыболовных судах.

Цель изобретения – удобство пользования.

На фиг. 1 изображено устройство для выливки улова из мешка трала; на фиг. 2 – то же, вид сбоку в момент выливки улова; на фиг. 3 – то же, вид с кормы в момент заведения мешка в емкость; на фиг. 4 – то же, вид сбоку в момент спуска мешка; на фиг. 5 – вид на эластичную перегородку с кормы.

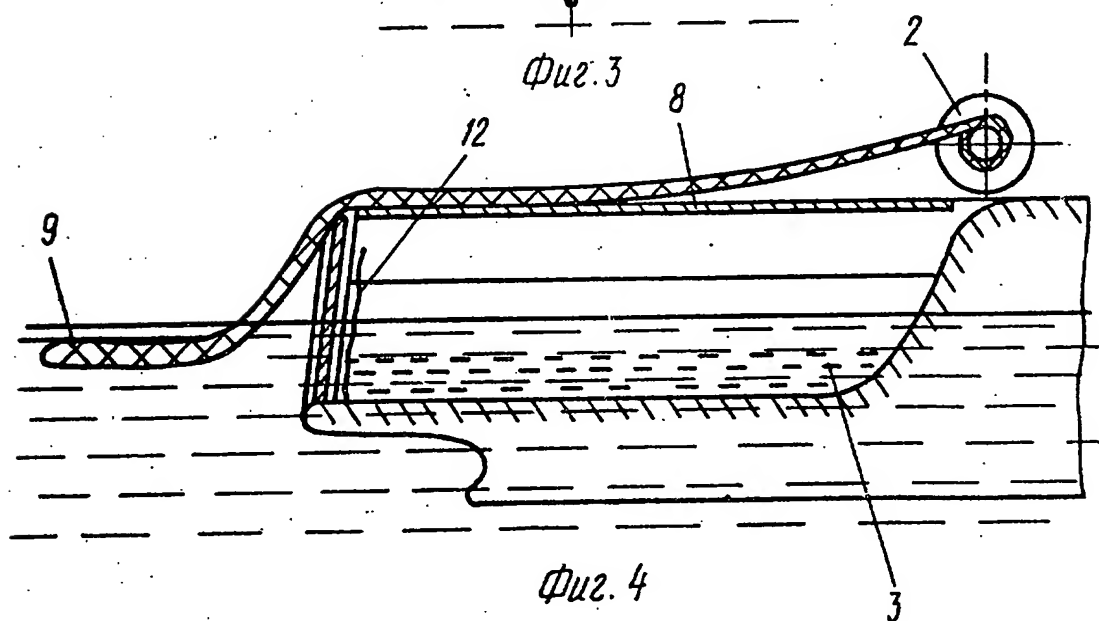
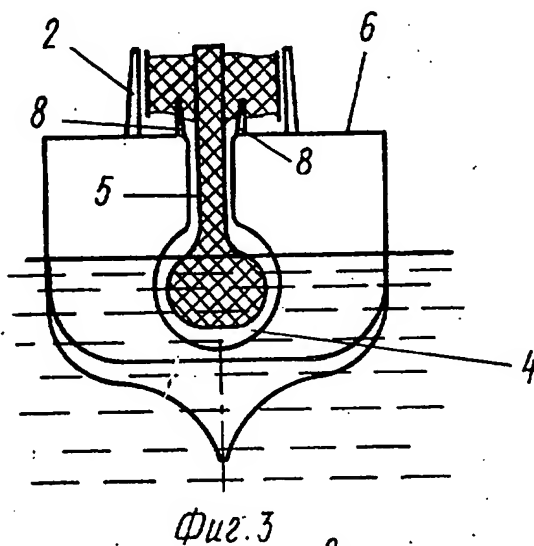
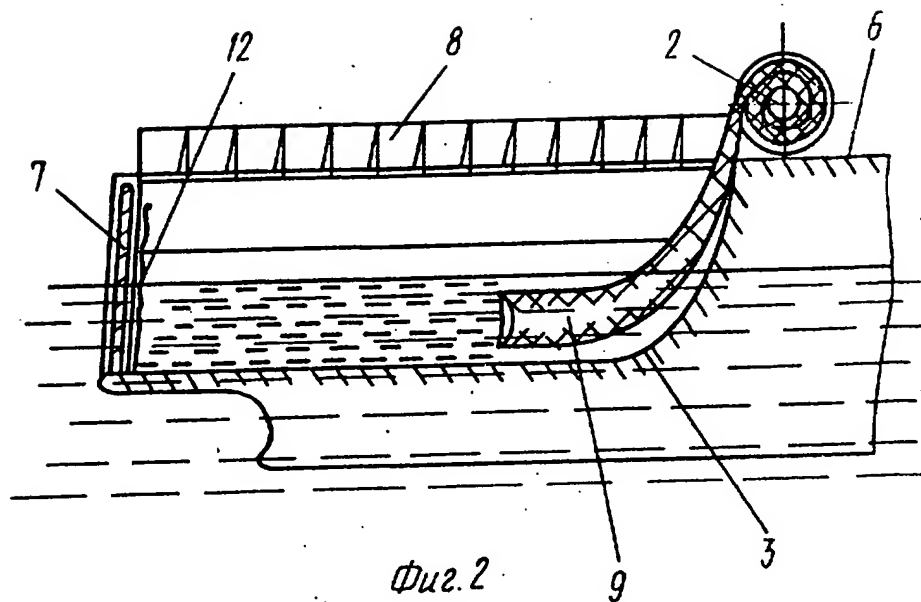
Устройство включает расположенные на плавсредстве судна 1 тяговый механизм 2, например сетной барабан, который смонтирован перед носовой частью емкости 3 в кормовой оконечности судна 1. Емкость 3 в кормовой части имеет отверстие – проем 4, а в верхней части – отверстие – сквозная щель 5, размещенная от кормы вдоль промысловой палубы 6 до тягового механизма 2. Проем 4 имеет аппарат 7, установленную в кормовой части с возможностью открытия и закрытия проема. Щель 5 имеет задвижку 8, установленную с возможностью переме-

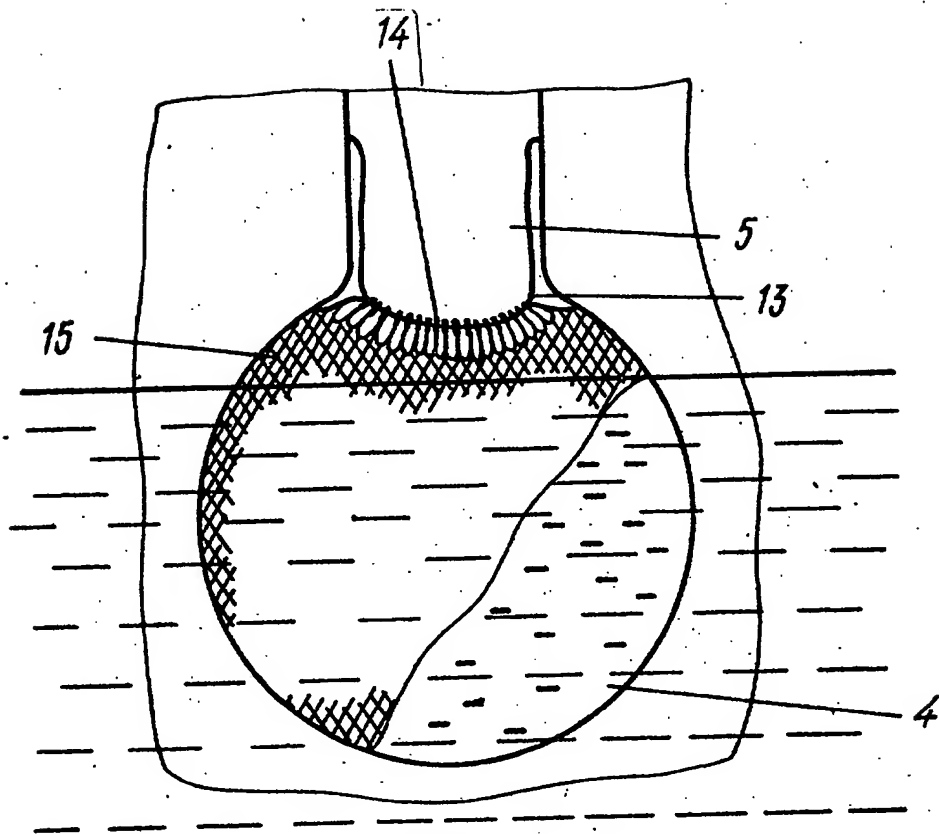
щения в вертикальной плоскости. Для возможности дистанционного раскрытия мешка 9 он оснащен сигнальным канатом 10, подсоединенным к глагольгаку 11. Кроме того, проем 4 имеет эластичную перегородку 12, состоящую из эластичного жгута 13, на который нанизаны скользящие по нему кольца 14. К последним присоединено сетное полотно 15, перекрывающее проем 4. Нижняя и боковые кромки полотна 15 окантовывают соответствующие кромки проема 4, а жгут 13 закреплен на верхней кромке полотна 15.

Устройство работает следующим образом.

Выборку трала производят известным образом, например намоткой кабелей и сетной части на тяговый механизм 2. В процессе намотки сетной части трала проем 4 и щель 5 открыты, при этом задвижка 8 щели 5 находится в вертикальном фиксированном положении. После подхода мешка 9 с уловом к проему 4 мешок 9, находящийся на плаву, заводят через проем 4 в емкость 3. С помощью тягового механизма 2 продолжают наматывать сетную часть трала. При этом







Фиг. 5

Редактор М.Стрельникова      Составитель А.Горбачева  
 Техред М.Моргентал      Корректор А.Осауленко

Заказ 3353      Тираж      Подписное  
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101